

1. Omschrijving wedstrijd

Kopieer hieronder de passende tabel uit de checklist

Plaats (gemeente/stad)	Meer, Domein De Mosten
Adres wedstrijdlocatie	Recreatiedomein 'De Mosten', Hoogeind 74B1, 2321 Hoogstraten-Meer
Omschrijving (hoofd)wedstrijd	Rec 1/8 en rec 1/4
Datum	02-06-2019
Organisator (club, gemeente, event-organisator, ...)	Meetria (Hoogstraten - Meer)
Contactpersoon (+tel.nr, gsm, email-adres)	Patrick Damen 0498/59.77.37 info@damen-boomkwekerij.be
Website	http://www.meetria.be/
Toegewezen CRO	Chris Vermeiren Vermeiren_chris60@hotmail.com Tel : 03 383 62 40 GSM : 0476 43 08 76

2. Tijdsindeling wedstrijd

Kopieer hieronder de passende tabel uit de checklist

Tijdstip	Activiteit	Wie / Omschrijving	Label *	D/ND	Afstanden Z/F/L of L/F/L	Aantal ronden	Nummering	Aantal deeln.
9u30	Opening secretariaat Start parcoursverkenning							
10u00	Aankomst cro							
11u00	Briefing TO							
11u30	Start check-in fietsen 1/8							
12u00	Einde parcoursverkenning							
12u15	Einde check-in fietsen 1/8							
12u30	Start 1/8	Heren -40	Geel	D	500m zwemmen	1 /2/2	401-528	127
12u33		Heren +40	Blauw		26km fietsen		601-660	60
12u36		Dames	Roze		5km lopen		701-711	11
12u37		Trio's	Groen					
12u37		Bedrijven						
13u00	Start check-in fietsen 1/4							
13u45	Einde check-in fietsen 1/4de							
14u00	Start 1/4	Heren - 40	Geel	ND	1000m zwemmen	1/3/4	1-121	121
14u03	Wave1	Heren +40	Blauw		39km fietsen		201-288	88
14u06	Wave2	Dames	Roze		10km lopen		301-343	43
14u07	Wave 3	TRIO'S	Groen				351-358	8
	Wave 4							

3. TO's

Kopieer hieronder de passende lijst uit de taakverdeling of Excelfile

TO's: Vermeiren Chris CRO

Bogaert Dirk

Dekkers Willy

De Win Jos

Friant Paul

Gevaert Els

Van Cleuvenberg Martine

Verryckt Renilde

Motorrijders: Duts Luc

Keermaekers Walter

Van Lier Paul

Blieck Marc

Spegelaere Frederik

Van De Vijver Luc

Volgende TO's?	Neen Minimum 8 - liefst 9
Volgende motorrijders?	Neen Minimum 7

4. Communicatie		Ja/Nee/Onvoldoende/Weet het niet (whn)/Niet van toep (nvt)/...
Met atleten		
1	Eigen website waarop alle wedstrijd informatie te vinden is. En correct en volledig is.	Ja
2	Atletenbriefing op website of gemaïld naar atleten. Deze briefing is correct.	Ja
3	Bij BK: website meertalig	Nvt
4	Inschrijven via inschrijvingsmodule 3ntrance	Ja
5	Op de website is er een link naar de sportreglementen BTDF	Ja
Commentaar:		
Met organisatie		
1	Organisatie heeft rekening gehouden met de opmerkingen van de CRO uit vorige edities	Ja
2	Goede communicatie/samenwerking met CRO	Ja
Commentaar: Prima samenwerking, waarvoor dank !!!		

5. Infrastructuur + veiligheid		Ja/Nee/Onvoldoende/Whn/Nvt/...
Onthaal atleten		
1	Bewegwijzering langs openbare weg naar wedstrijd in orde	Ja
2	Goede signalisatie (naar parking, secretariaat, kleedkamers, start, wisselzone, ...) waar nodig	Ja
3	Duidelijke schriftelijke briefing (parcours, deelnemerslijst, ...) aanwezig (secretariaat)	Ja
4	Blad voorzien waarop de officiële watertemperatuur zal worden genoteerd (bij zwemmen)	Ja
5	De medewerkers zijn goed herkenbaar	Ja
6	De medewerkers kennen hun taak en voeren deze naar behoren uit	Ja
7	Controle identiteit en leeftijd deelnemers (aan inschrijftafel) gebeurde nauwgezet	Ja
8	Kwaliteit rugnummers voldoende (duidelijke nummering atleet)	Ja
9	Parking voor atleten voorzien (groot genoeg en niet te ver)	Ja
Commentaar: Voldoende medewerkers. Ze deden hun job prima en werkten goed samen met het TO-team.		
Antidopingcontrole		
1	Dopinglokaal aanwezig	Ja
2	Dopinglokaal is duidelijk aangeduid (met bewegwijzering)	Ja
3	Dopinglokaal correct ingericht (tafel, stoelen, gesloten flesjes water, wc, privacy gerespecteerd)	Ja
Commentaar:		
Onthaal TO's/motorrijders		
1	Scheidsrechterslokaal aanwezig en goed ingericht	Ja
2	Parking voor TO's en motards voorzien (en niet te ver)	Ja
3	Lunchpakket en drank voorzien (in verhouding tot duur wedstrijd)	Ja
4	Respectvolle behandeling van de TO's en motards door de medewerkers	Ja
5	Standplaats(en) voorzien voor motards tijdens de wedstrijd aan de wisselzone(s)	Ja
Commentaar: Onthaal van het TO-team en de motards met alles erop en eraan. Top !!!		
Vips en pers		
1	Pers- en/of vipruimte voorzien	Ja
2	Persmensen, fotografen en vips werden voorzien van accreditatie (pasje)	Ja
Commentaar:		
Start		
1	Startzone is degelijk uitgebouwd (nadar, ruim genoeg, afgescheiden van publiek, ...)	Ja
2	Startlijn voorzien	Nvt
3	De start kon vlot verlopen (veilig, genoeg ruimte voor de atleten, rolling start oké, ...)	Ja
4	Bij draftingwedstrijden: aparte starts per categorie	Ja
5	Ruimte voorzien om het timingmateriaal veilig op te stellen.	Ja
Commentaar:		
Zwemmen		
1	Goedkeuring zwemwater aanwezig	Ja
2	Badmutsen uitgereikt aan de atleten	Ja
3	De veiligheid op het water was voldoende verzekerd (boten, redders, duikers, kajaks, surfers, ...)	Ja

4	Zwemparcours in orde (duidelijk afgebakend, boeien correct, boten vormden geen hinder, ...)	Ja
5	Verlaten zwemwater: kon vlot gebeuren	Kan beter
Commentaar:	<p>Tip : - Sluit de oversteek tussen de uitgang van het zwemmen en het Hoogeind volledig af met nadar van zodra de eerste atleet uit het water komt. Laat blijvend toezicht houden tot de laatste atleet gepasseerd is.</p> <p>- Plaats 2 of 3 seingeverers op een 10-tal meter van waar de atleten, na het zwemmen, het Hoogeind oversteken om te beletten dat onvoorzichtige fietsers de atleten hinderen.</p>	
Fietsen		
1	Rondetelling werd uitgevoerd (manueel, chip, lint of bandje)	Neen
2	Voldoende bevoorrading	Nvt
3	Geen technisch, moeilijk parcours (weinig scherpe bochten, weinig smalle wegen, ...)	Neen
4	Parcours afgepijld	Ja
5	Bij non-drafting: stayeren was onder controle te houden	Ja
6	Voldoende seingeverers die hun taak goed vervulden (met competente mensen op risicovolle plaatsen)	Ja
7	Seingeverers genummerd of dragen badge (om makkelijk plaats van ongeval te kunnen door te geven)	Ja
8	Kruispunten waren goed afgezet	Ja
9	Op cruciale plaatsen was politie aanwezig	Ja
10	Goede aanduiding van gevaarlijke punten (bocht, vluchtheuvels, obstakels)	Nvt
11	Geen tegenliggend verkeer toegelaten (tenzij duidelijk afgescheiden van het parcours)	Neen
12	Meegaand verkeer hinderde niet (voldoende verkeerssluw)	Neen
13	Fietsparcours voldoende proper/gekuist	Ja
14	Rode en groene vlag (op de correcte plaats) aanwezig in de wedstrijd	Ja
15	Globaal gezien was het fietsparcours veilig	Ja
Commentaar:	Prachtig fietsparcours (voldoende breed, weinig bochten). Een pluim voor de seingeverers !!!	
Lopen		
1	Rondetelling werd uitgevoerd (manueel, chip, lint of bandje)	Ja
2	Voldoende bevoorrading	Ja
3	Parcours afgepijld	Ja
4	Voldoende seingeverers die hun taak goed vervulden	Ja
5	Rode en groene vlag (op de correcte plaats) aanwezig in de wedstrijd	Ja
6	Niet alleen eerste heer maar ook eerste dame werd begeleid door vooroprijdend voertuig (fiets, moto, ...).	Ja
Commentaar:	<p>Het loopparcours is smal op het heen- en weer gedeelte, vooral waar de atleten op de rijbaan lopen.</p> <p>Tip : - Uit de analyse van de tijden blijkt dat dit deel verbreed kan worden als de eerste fietser de wisselzone binnen komt. Bijna alle atleten zitten dan in hun laatste fietsronde.</p> <p>- Verleg het keerpunt aan de aankomstzone tot een vijftal meter van de rijbaan en plaats het bord dat het keerpunt aangeeft lager. Plaats dit bord een 20-tal meter voor het keerpunt. Sommige atleten dachten dat het keerpunt aan de aankomstzone lag.</p> <p>- Je kan, eventueel, een bord maken "aankomst- volgende ronde"</p> <p>De atleten waren dankbaar voor de extrabevoorradingpost bij dit warme weer. Top !!!</p> <p>Tip : Tracht bij warm weer ook in de aankomstzone een sproeier te voorzien of plaats een grote bak met sponsen die de atleten zelf kunnen nemen. Flessen vullen is tijdrovend en vermoeiend.</p>	
Aankomstzone		
1	Aankomstzone is degelijk uitgebouwd (nadar, ruim genoeg, afgescheiden van publiek)	Ja
2	Recuperatieruimte is degelijk uitgebouwd (ruim genoeg, geen publiek toegelaten)	Ja
3	Voldoende bevoorrading voor de atleten in de recuperatieruimte	Ja
4	Aankomstlijn aanwezig (een aankomstboog mag maar is onvoldoende)	Ja
5	Degelijke accommodatie voor tijdopname voorzien (bij aankomst, elektriciteit, afgesloten plaats waar timingoperator rustig kan werken, luifel, ...)	Ja
6	De timingkabels konden voldoende beschermd worden in de aankomstzone en aan de aankomst	Ja
Commentaar:		
Wisselzone(s)		
1	WZ is degelijk uitgebouwd (nadar, ruim genoeg, correct, plaatsen genummerd, ...)	Ja
2	Duidelijke aanduiding aanwezig van Check-In, Check-Out, Bike-Out, Bike-In, Run-In, Run-Out, Penalty-Box, ...	Kan beter
3	Fietsen konden niet aangeraakt worden door het publiek	Neen
4	De wisselzone werd publieksvrij gehouden door de medewerkers van de organisatie	Ja

5	Globaal: het publiek werd gekanaliseerd (oversteekplaatsen voorzien)	Ja
6	Tent of afgebakende zone waar de atleten hun overtollig materiaal konden deponeren	Kan beter
7	Bij trio's, duo's of ploegen is een aparte wachtzone voorzien om chaos te vermijden	Neen
8	Globaal gezien veroorzaakten de trio's of duo's weinig of geen hinder	Neen
9	Het timingmateriaal kon veilig opgesteld worden.	Ja

Commentaar: De aankomstzone is prima maar enkele zaken kunnen nog verbeterd worden :

- De penaltybox kan beter worden aangegeven. Plaats hier een tent met de aanduiding "penaltybox". (Een tent met opschrift is op eenvoudig verzoek beschikbaar bij 3VL)
- De dropzone voor overtollig materiaal was goed geplaatst maar een bord "dropzone rugzakken", maakt de plaats ook duidelijk aan de atleten.
- De borden IN - OUT fietsen - lopen zijn vrij klein. Je kan eventueel een grotere pijl toevoegen en de borden hoger plaatsen. Sommige atleten twijfelden vooral bij de uitgang van de zone.
- Wissel de opstelling voor de 2 wedstrijden. Geef de atleten van de 1/8 een plaats aan de kant van de weg. De check-in van de 1/4 -wedstrijd moest regelmatig onderbroken worden voor het wisselen van de atleten van de 1/8.

Ook hier leverden de medewerkers prachtig werk !!!

Prijsuitreiking

1	De diverse podia werden op tijd en vlot uitgevoerd (bij BK: correcte muziek)	Ja
2	Niet te lang na laatste aankomst	Ja
3	Het prijzengeld was conform met het type wedstrijd	Ja
Commentaar:		

Hulpdiensten (zw en aankomst)

1	EHBO-dienst (Rode Kruis, Vlaamse Kruis, ev. dokter) was aanwezig	Ja
2	Kaartje met nuttige telefoonnummers (o.a. hulpdiensten) werd voorzien	Ja
3	Veiligheidsplan nodig gehad?	Neen
4	Defibrillator aanwezig?	Ja
Commentaar:		De ambulance stond geblokkeerd achter de wisselzone. Tip : voorzie een plaats voor de ambulance aan de ingang van het tree-house. De hulpdiensten waren opvallend aanwezig, ook in de aankomstzone. Bedankt.

6. Extra info

Ernstige ongevallen (nr + naam atleet)	Neen
Contact door CRO vooraf met LOC	Veelvuldig via mail en messenger.
Prospectiebezoek door CRO	Neen
Was er dopingcontrole, wie werd gecontroleerd	Neen
Waren alle atleten op tijd bij de incheck?	1 atlete was te laat bij de check-in van de 1/4. Ze kreeg een penalty van 15 sec in de penaltybox na het fietsen.
Bij triatlon: watertemperatuur + wetsuit toegelaten / niet-toegelaten	20.8 Wetsuit toegelaten
Blauwe kaarten ND: veel/weinig/geen (aantal en/of nummers)	8
Rode kaarten: aantal (+ nrs + namen)	2 voor het missen van de penaltybox nr 357 - trio, nr 71 Van Wezemael Kristof
Klachten door atleten ingediend (+ nr en naam)	neen

7. Bijkomende opmerkingen CRO

Een pluim voor het hele organisatie team van inschrijving tot seingever.
Eventueel kunnen meer atleten toegelaten worden, als het TO-team kan uitgebreid worden.

8. Besluit CRO

Prima wedstrijd met veel mogelijkheden naar de toekomst toe (eventueel BK). Het grote aantal inschrijvingen bewijst dit. Atleten tevreden, TO-team tevreden, organisatoren tevreden. Proficiat !!!!